

नमस्कार *UW Madison* समुदाय,

म *Physical Plant* को सहायक उपकुलपतिको उम्मेदवारको रूपमा आफ्नो परिचय दिन आज लेख्दैछु। मेरो नाम Jim Bogan हो र म आजीवन विस्कन्सिन निवासी हुँ, मिल्वाकीको थोरे पश्चिम ब्रुकफिल्डमा ह किँएँ। मैले *UW Madison* मा विज्ञानको स्नातक डिग्री हासिल गरेँ र त्यसपछि मेरो पेशाको पहिलो वर्षहरू मिल्वाकी क्षेत्रमा बिताएँ।

विस्कन्सिन सरकारको प्रशासन विभाग केन्द्रीय यातायातले पचास भन्दा बढी राज्य एजेन्सीहरूलाई सवारीसाधन र यातायात व्यवस्थापन सेवाहरू प्रदान गर्दछ। मैले त्यहाँ सन् १९९८ मा कर्मचारी र सञ्चालनमा सुपरभाईजरको रूपमा काम गर्दै मेरो म्याडिसनको सरकारी सेवा पेशा शुरू गरेँ। यो संगठनले मेरो पहिलो अनुभवलाई ठूलो, जटिल सफ्टवेयर कार्यान्वयनको साथ प्रस्तुत गरेको थियो। सबै एजेन्सीहरूको लागि एउटै यातायात व्यवस्थापन सफ्टवेयर खरिद गरिएको थियो; केन्द्रीय यातायात जहाँ मैले काम गर्द थिएँ र प्राकृतिक संसाधन, यातायात, सुधार र *UW* प्रणालीका स्कूलहरूमा। म राज्यव्यापी सम्पर्कको व्यक्ति थिएँ र यातायातका सम्बन्धित अगुवाहरूसँग काम गर्द थिएँ। त्यो कार्यले मलाई सीधै *UW Madison* पुऱ्यायो। राज्यको यातायात सफ्टवेयरलाई यहाँ लागू गर्न म सन् २००३ मा *Physical Plant* मा सामेल भएँ। मैले मेरो डिग्री कमाएको ठाउँमा आफ्नो पेशालाई अगाडि बढाउन पाउँदा म धेरै खुसी थिएँ।

सयौँ सवारीसाधनहरूको यातायातको व्यवस्थापन हजारौँ लेनदेनहरूमा बनाइएको हन्छ, जस्तै कि पेट्रोल भर्ने वा सेवा कार्य वा नियमित ओडोमिटर रिपोर्टिङ्ग। यो अवधारणा सुविधा व्यवस्थापनसँग धेरै मिल्दोजुल्दो छ जहाँ निर्माण सम्पत्ति र प्रणालीहरूले यातायात गाडीहरूले जस्तै समयसँगै मर्मतसेवा प्राप्त गर्दछन्। म *Management By Information (MBI)* उपनाम समूहको एक अभिन्न सदस्य थिएँ जसले खरीद, लेखा, मानव संसाधन, कम्प्युटर समर्थन, *Physical Plant* सेवाहरू र *Physical Plant* सञ्चालन र मर्मतसम्भारको प्रतिनिधित्व गर्दथियो।

*MBI* समूह व्यापार प्रक्रियाहरू छलफल र बहस गर्न, डाटा वर्गीकरण, सफ्टवेयर विकास गर्न र साझा लक्ष्य तर्फ बढ्न सँगै काम गर्न बारम्बार भेटे। यस समूहले मलाई उच्च प्रदर्शन गर्ने टोलीमा काम गर्न कत्तिको इनामदायी ह न सक्दछ भनेर अनुभव प्रदान गर्‍यो; यो काम गर्ने सबैभन्दा राम्रो तरिका हो। त्यसरी सहकार्य रूपमा काम गर्नु मेरो व्यवस्थापन शैलीको प्रभावकारी विवरण हो।

सन् २०१४ को अन्त्यमा, *UW Madison* यातायात युनिट *Physical Plant* बाट यातायात सेवामा पुनर्गठित गरिएको थियो। मलाई *MBI* समूहको अनुभव सम्झना आएको ह नाले, मैले त्यो भावनालाई फेरि सिर्जना गर्न सक्ने पार्किङ्ग र यातायात विशेषज्ञहरूसँग कुराकानी गर्न खोज्ने प्रयास गरेँ। मैले गतिशीलता, यातायात परियोजना, पार्किङ्ग पहुँच नियन्त्रण प्रणाली र पार्किङ्ग परिसरहरूको व्यवस्थापनको बारेमा सिकें। मैले सो विभागमा काम गरेको करिब पाँच वर्षको अवधिमा यातायातका संयुक्त निर्देशकको पदमा पुगेँ।

सन् २०१९ को वसन्त सेमेस्टरमा मैले परिसर व्यवस्थापनका निर्देशकको रूपमा *Physical Plant* मा फर्किँदा मैले मेरो *MBI* समूहको अनुभवलाई काममा उतार्न सफल भएँ। यस बेला *AssetWorks* को कार्यान्वयन भयो। त्यो ठूलो परिवर्तनको कारण मानिसहरूले प्रयोग गर्ने क्रममा हरेक कार्य समूहका सबै व्यापार प्रक्रियाहरूलाई विविध टोलीको परिमार्जन र पूर्णताको प्रयोग गरी ठूलो कामको आवश्यकता थियो। हामीले आफूलाई अब *MBI* समूह भनेर बोलाएनौँ तर हामीले गरेको काम उस्तै थिए र भिन्नता ल्याउने इनामदायी भावना उस्तै थियो। म मेरो वरपरका मानिसहरू प्रति कृतज्ञ छु र गएका वर्षहरूमा हामीले सँगै कत्तिको सुधार हासिल गरेका छौँ सोचेर संस्थाप्रति गर्व गर्दछु।

मलाई दुई वर्षअघि *Physical Plant* का अन्तरिम कार्यकारी निर्देशकको रूपमा नियुक्त गरिएदेखि, मैले २० वर्षभन्दा लामो समयसम्म बनाएको सम्बन्धहरूको, ती २० बजेट चक्र मूल्यको खर्च ट्यूकिड र बजेट व्यवस्थापन र महान सफलताहरू पाउन काम गर्नको लागि उत्कृष्ट ठाउँको आदर्श खोज्ने उच्च प्रदर्शनको टोली लागि मेरो सम्मानको उत्कृष्ट प्रयोग गरेको छु। म त्यो भावनालाई कायम राख्न चाहन्छु र तपाईंहरूसँगै त्यो बाटोमा हिँडिरहन चाहन्छु।